

STAVEBNÍ ÚPRAVY A ROZŠÍŘENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY na pozemku č. st. 50 k.ú. Zboží, Dvůr Králové nad Labem

SOUHRNNÁ ČÁST

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

Seznam příloh :

- A.** Průvodní zpráva + **B.** Souhrnná technická zpráva arch.č. 2480 /**001**
 Požárně bezpečnostní řešení arch.č. 2480 /**002**
 Statický výpočet (jen paré č.1) arch.č. 2480 /**003**
C. Katastrální situace širších vztahů 1:1000 arch.č. 2480 /**004**
 Celková koordináční situace 1:250 arch.č. 2480 /**005**
D. Dokumentace objektů stavby
E. Dokladová část

Odpovědní pracovníci :

Hlavní projektant stavby : Ing. Zdeněk Jansa
Zodpovědný projektant : Ing. P.Pražáková
Vypracoval : Ing. P. Pražáková

Dvůr Králové nad Labem – červen 2019

Zak.č.: **2480**
Arch.č.: **2480/001**

Investor:
Město Dvůr Králové n.L.
Náměstí T.G.M.68, Dvůr Králové n.L. 544 01

Vyhotoveno : 7x
Vyhotovení č.:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název : **Stavební úpravy a rozšíření autobusové zastávky na pozemku č. st. 50 k.ú. Zboží, Dvůr Králové nad Labem**

b) Místo stavby : p.č. st. 50, p.č.27/4 k.ú. Zboží, Dvůr Králové nad Labem

c) Předmět dokumentace:

Tato projektová dokumentace řeší stavební úpravy stávající autobusové zastávky a rozšíření o kryté venkovní přístřeší prodloužením střešního pláště.

Stávající autobusová zastávka je v současné době využívána z ½ jako čekárna autobusové zastávky a z ½ je zde kiosek pro plynovou čerpací stanici.

Stavebními úpravami bude stávající čekárna otevřena, bude zvýšen podhled a bude zvětšený přesah střechy.

Stavební úpravy nevyvolávají nutnost úprav stávajících přípojek (např. vody a elektro).

Touto dokumentací se nemění účel užívání budovy.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Obchodní jméno : **Město Dvůr Králové nad Labem**

Sídlo : náměstí T.G.Masaryka čp.38, Dvůr Králové nad Labem 544 17

IČ : 00277819

Tel. : 499 318 117 (ing.J.Fíla)

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Obchodní jméno : **PROJEKTIS spol. s r.o.**

Sídlo : Legionářská 562
544 01 Dvůr Králové nad Labem

IČ : 45537879

Tel. : 499 320 206

Fax : 499 320 202

E-mail : z.jansa@projektis.cz

Hlavní projektant : Ing. Zdeněk Jansa, autorizovaný inženýr č. 0600681.

Projektant části PBR : Ing. Pavlína Pražáková, autorizovaná inženýrka č. 0601989.

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Pozemní (stavební) objekty

- Stavební část

A.3. Seznam vstupních podkladů

Zaměření stávajícího stavu z června 2019.

Výpis z katastru nemovitostí.

Požadavky investora.

Projektová dokumentace pro Autobusovou čekárnu a obslužný kiosek čerpací stanice LPG z 02/2005 a požárně bezpečnostní řešení z října 1994 pro čerpací stanici LPG.

B. TECHNICKÁ ČÁST

B.1. Popis území stavby

B.1.a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stávající budova autobusové zastávky je umístěna na p.č. st.50 k.ú. Zboží u Dvora Králové n.L., z ½ budovy je umístěný kiosek a z druhé poloviny je čekárna k autobusové zastávce. Kiosek je využíván obsluhou čerpací stanice LPG.

Pozemek kolem budovy zastávky je rovinatý, zatravněný se vzrostlými stromy.

Před budovou a východním směrem je chodník se zámkovou dlažbou. Čerpací stanice je umístěna na protilehlé straně asfaltové komunikace.

Budova autobusové zastávky je jednopodlažní, samostatně stojící se sedlovou střechou.

Stávající provoz kiosku je napojen na přípojku vody a elektro, v rámci stavebních úprav nebudou stávající přípojky změněny.

Budova je jednopodlažní, obdélníkového půdorysu 7,4 x 4,5m, nepodsklepená. Nosnou konstrukci tvoří obvodové zděné stěny a dřevěná konstrukce krovu sedlové střechy.

Pozemky ani budova není součástí chráněného území a nejsou zde žádné památkově chráněné objekty.

Stávající přípojky jsou v dostatečné kapacitě a stavebními úpravami není nutná jejich změna ani navýšení.

B.1.b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Budova autobusové zastávky je v zastavěné části obce, dle platného územního plánu se nachází ve stávající zastavěné ploše části Zboží města Dvůr Králové n.L. v zóně označené **DS – plochy dopravní infrastruktury - silniční**:

Hlavní využití

- dálnice, silnice a místní komunikace včetně chodníků
- účelové komunikace
- komunikace pro pěší a cyklisty
- stavební součásti komunikací (náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty, apod.)

Přípustné využití

- veřejné odstavné a parkovací plochy
- **autobusové zastávky, nádraží, terminály**
- monofunkční parkovací domy
- stavby pro technickou vybavenost mimo staveb pro odstraňování odpadů
- stavby dopravního zařízení a dopravního vybavení, servisy, opravy
- zařízení obchodu, služeb a veřejného stravování jako doplňkové
- garáže pro osobní a nákladní automobily
- čerpací stanice pohonných hmot
- zeleň ochranná a izolační
- veřejná prostranství, prvky drobné architektury a mobiliáře

Podmíněně přípustné využití

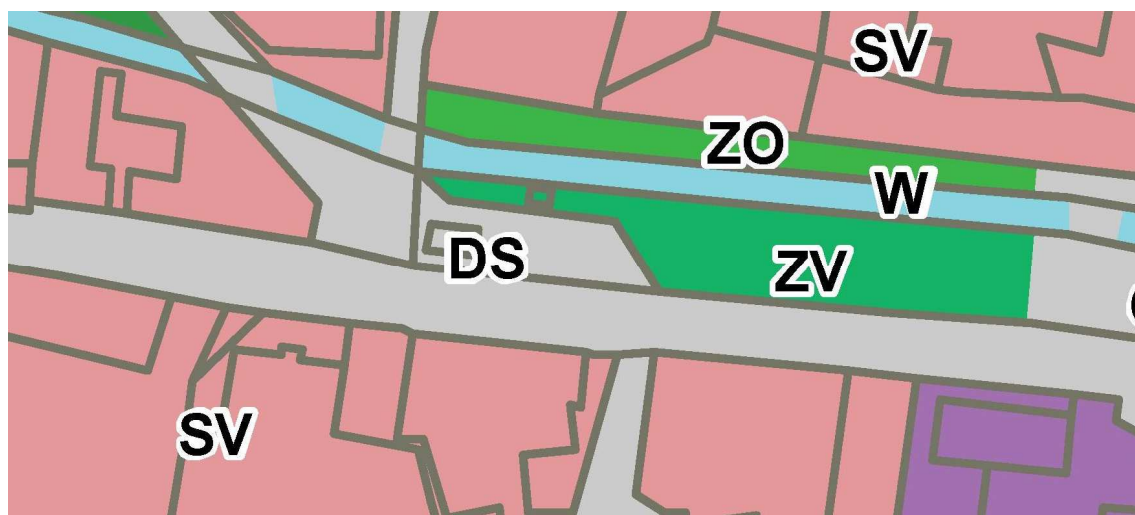
- není stanoveno

Nepřípustné využití

- veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným
- využitím, zejména: stavby pro bydlení, stavby pro rekreaci, stavby občanského vybavení, vyjma přípustných, stavby pro výrobu a skladování, stavby pro odstraňování odpadu

Podmínky prostorového uspořádání

- není stanoveno



Stavebními úpravami a rozšířením střešního pláště není změněn účel využití stávající budovy. Stávající využití je v souladu s platným územním plánem města Dvůr Králové nad Labem.

B.1.c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci stavebních úprav a rozšíření střešního pláště nejsou nutné žádné výjimky z obecných požadavků na využívání území.

B.1.d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí dokumentace je dokladová část se stanovisky dotčených orgánů, viz. dokladová část. Jednotlivé podmínky byly zapracovány do PD, viz. výkresová část.

B.1.e) Výpočet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Vzhledem ke stavebním úpravám stávající budovy autobusové zastávky nebyl geologický ani radonový průzkum proveden.

V čekárně zastávky není trvalé místo. Stávající kiosek byl povolen odborem stavebního úřadu Výst.347/95/Sí/Vu ze dne 7.6.1995 a VÚP118157 ze dne 27.6.2005. Vnějšími stavebními úpravami není stávající kiosek nijak oproti povolenému stavu změněn (dispoziční uspořádání ani využití).

Stávající budova se nenachází na poddolovaných územích ani na zdrojích nerostů či podzemních vod, do tohoto prostoru nezasahují rovněž záplavová území.

B.1.f) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka,...)

Stávající budova ani sousední pozemky nejsou v památkové zóně.

B.1.g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stávající budova a sousedící pozemky se nenachází v záplavovém území, na poddolovaném území, ani na zdrojích nerostů či podzemních vod.

B.1.h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavební úpravy a rozšíření střešního pláště nemají žádný negativní vliv na stávající budovy, na sousední pozemky ani ochranu okolí.

Stávající budova a sousední pozemky nejsou v památkové zóně.

B.1.i) Požadavky asanace, demolice, kácení dřevin

Před stavebními úpravami není nutné kácet žádnou vzrostlou zeleň.

B.1.j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Vzhledem k úpravám stávající budovy (zastavěná plocha) nejsou žádné požadavky pro vyjmutí ze zemědělského půdního fondu. Pozemek dotčený umístěním nových bet.patek a ocelové kce rámu je vedený v katastru nemovitostí jako ostatní plocha.

B.1.k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavebními úpravami nejsou stávající územně technické podmínky změněny. Stávající budova má stávající přístup z veřejného chodníku. Rovněž není změněn přívod vody a el. energie pro provoz obslužného kiosku.

B.1.l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Pro stavební úpravy nejsou nutné žádné podmiňující, vyvolané související investice.

B.1.m) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděnou stavbou (podle katastru nemovit.)Dotčené pozemky:

<i>parcela</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>plocha</i>	<i>vlastník</i>
st. 50	zastav. pl. a nádvoří	32 m ²	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem
27/4	ostatní plocha	337 m ²	dtto

Všechny pozemky jsou v k.ú. Zboží u Dvora Králové n.L. [634077].

B.1.n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavebními úpravami a rozšířením střešního pláště stávající stavby nevzniká žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**B.2.1.a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby,**

Jedná se o stavební úpravy stávající autobusové zastávky, v rámci prodloužení střešního pláště zajišťujícího cestující před nepřízní počasí bude zvětšena zastavěná plocha. Jednopodlažní budova zastávky se nemění vestavbou ani nástavbou.

Oprava střechy bude navazovat na stávající tvar a výšku stávající střešní konstrukce.

B.2.1.b) Účel užívání stavby

Při stavebních úpravách není změněn účel užívání stávajících budovy – čekárna pro autobusovou zastávku a obslužný kiosek čerpací stanice LPG.

Opravou autobusové zastávky není změněna její současná kapacita ani využití.

B.2.1.c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavební úpravy a rozšíření střešního pláště stávající autobusové zastávky jsou trvalé a nejsou rozdělené na jednotlivé etapy.

B.2.1.d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby.

Stavba je navržena v souladu s ustanovením vyhlášky č.268/2009 Sb. ve znění změny č. 20/2012 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s normovými hodnotami tak, aby byla zajištěna mechanická odolnost, stabilita po dobu životnosti. Stavba nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Stávající a současně i nové vstupy do čekárny stávající budovy v 1.np jsou a budou podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. bezbariérové.

B.2.1.e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí dokumentace je dokladová část se stanovisky dotčených orgánů, viz. dokladová část. Jednotlivé podmínky byly zapracovány do PD, viz. výkresová část.

B.2.1.f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavební úpravy jsou navrženy a budou provedené tak, aby splňovaly požadavky souvisejících platných technických norem a předpisů. Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s ustanovením vyhlášky č.501/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb. a 431/2012 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

V rámci stavebních úprav bude stávající střešní plášť prodloužen o cca 1,05m. Nosná konstrukce přesahujícího střešního pláště bude nově uložena na novém ocelovém rámu. Prodloužená střecha bude směrem východním (směrem ke stání veřejné dopravy). Přesah střechy jižní stěny bude v rámci stavebních úprav místo stávajících cca 500mm menšen na 250mm.

Umístění objektu ani jeho využití není oproti původnímu stavu změněno.

B.2.1.g) Navrhované parametry stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů/pracovníků apod.).

Stávající zastavěná plocha - autobusové zastávky s kioskem.....32,0 m²
Stávající půdorysná plocha střešního pláště.....48,0 m²
Stávající obestavěný prostor cca 128,0 m³

Rozšíření zastavěné plochy - přístřeší7,0 m²
Nová půdorysná plocha střešního pláště49,1 m²
Obestavěný prostor cca 156,0 m³

Počet podlaží : jednopodlažní bez podsklepení s podstřešním prostorem.

Počet zaměstnanců:

Stavebními úpravami v autobusové zastávce není změněn počet osob využívajících autobusovou zastávku ani kiosky.

V současné době je sousední zpevněná plocha využívána pro provoz čerpací stanice LPG, není nutnost zřizovat žádné parkovací místa.

Autobusová zastávka bude využívána místními občany pro čekání na veřejnou a místní dopravu.

B.2.1.h) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Potřeby a spotřeby medií:

El. energie – stávající přívod ani rozvod el. energie pro kiosek není stavebními úpravami změněn. V místě čekárny není zřízen rozvod el. energie.

Tepelná energie:

V rámci opravy autobusové zastávky je řešeno i kompletní zateplení stěn kolem vytápěných prostor kiosku. Vytápěného el. přímotopy, není stavebními úpravami změněno. Čekárna není vytápěná.

Pitná voda:

Studená pitná voda je do budovy přivedena pro obslužný kiosek stávajícím vodovodním potrubím napojeným na stávající obecní vodovod. Stavebními úpravami není zvýšen počet osob v objektu ani není změněna stávající potřeba vody.

Splašková a dešťová voda:

V současné době není objekt napojen na veřejnou kanalizaci. V prostorách kiosku je umístěné chemické WC. V prostorách čekárny není nutná splašková kanalizace.

Množství dešťových vod není stavebními úpravami a rozšířením střešního pláště stávající budovy zásadně změněno, dešťové vody jsou a budou svedeny na terén a volně vsakovány na přilehlém nezpevněném pozemku.

B.2.1.i) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba nebude realizována po jednotlivých etapách.

Předpokl. zahájení stavby : 10/2019

Předpokl. dokončení stavby : 10/2021

B.2.1.j) Orientační náklady stavby

Orientační odhad ceny : 600.000,-Kč

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Z urbanistického hlediska nebudou stavbou zájmy města Dvůr Králové nad Labem nijak negativně dotčeny. Pozemek se nachází v zastavěné části obce, v plochách dopravní infrastruktury, nemění se účel využití budovy.

B.2.2.b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavebními úpravami, zateplením části objektu, rozšířením a opravou střešního pláště, výměnou oken bude stávající budova autobusové zastávky zmodernizována a pohledově upravena.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavebními úpravami není změněno využití objektu.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Prostor čekárny navazuje na stávající chodník ze zámkové dlažby a bude všemi vstupy bezbariérově přístupný. Stávající vchod do kiosku není stavebními úpravami změněn. Obsluha čerpací stanice LPG obsluhuje zákazníky přímo v exteriéru.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost práce po dobu výstavby i za provozu bude zajišťována dodržováním bezpečnostních předpisů – tj. vyhlášky ČÚBP č.48/1982 Sb. „Základní podmínky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení“ ve znění vyhlášek č. 601/2006 Sb., č. 192/2005 Sb., č. 207/1991 a nařízení vlády č. 362/2005 Sb, zákoníku práce č. 262/2006 v platném znění, zákona č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a souvisejících předpisů vč. předpisů jednotlivých dodavatelů. Vždy musí být zajištěny podmínky ochrany zdraví při práci dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění. Zvýšenou pozornost je nutné věnovat práci ve výškách, práci s asfaltem apod. Zaměstnanci musí být prokazatelně proškoleni.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Pozemní (stavební) objekty:

SO 01 – autobusová zastávka

– *stavební řešení*

V současné době je v ½ budovy kiosk a v ½ uzavřená autobusová čekárna. Kiosk je využíván pro plynovou stanici LPG.

Autobusová zastávka s kioskem je jednopodlažní, obdélníkového tvaru o rozměrech 7,35x4,5m se sedlovou střechou s výškou ve hřebeni +4,5m u okapu +2,7m, s velkými bočními přesahy cca 700mm.

Nosnou konstrukci tvoří obvodové nosné stěny zděné z cihel plných, nosnou konstrukci střechy a stropu tvoří dřevěný krov s eternitovou střešní konstrukcí.

Stávající stav:

V současné době je čekárna přístupná dveřním otvorem bez křídla a výhled je zajištěn okny ve štítových a podélné stěně. Okna mají nízký parapet cca 550mm a výšku 1200mm a je nedostatečný rozhled na příjezd autobusu. V čekárně je sololitový podhled s nevyhovující výškou 2100mm.

Po provedení sondy do podhledu byl zjištěn špatný technický stav části dřevěného krovu – chybějící prvky, poškozené části,..., velké poškození bednění a dožilá střešní krytina z eternitových šablon.

V minulých letech došlo k opravě přilehlého chodníku a umístění označení autobusové zastávky s informačními údaji o odjezdech a příjezdech autobusů bylo umístěno vedle autobusové zastávky.

Nový stav:

Pro lepší využití čekárny bylo rozhodnuto o její úpravě. V jižní fasádě bude nový širší otvor o šířce 3,6x2,3m, ve východní straně pak otvor 1,3x2,3m zajišťující bezpečný přístup z chodníku do čekárny. V západní fasádě bude nové okno s parapetem 800mm a rozměry 1,1x1,5m. Podhled bude nově umístěn do výšky 2,5m, podlahu v čekárně bude místo betonových čtvercových dlaždic tvořit zámková dlažba ve spádu navazující na stávající zám. dlažbu chodníku.

Stávající střešní krytina včetně bednění bude odstraněna, poškozené části krovu budou nahrazeny novými a střešní plášť bude východním směrem prodloužen o cca 1,05m. Pro uložení dřevěné střešní konstrukce bude před zastávku doplněn nový ocelový rám z tenkostěnných sloupků 120/120/5 a nosníků [] 140m. Na ocelovou konstrukci budou připevněné dřevěné pozednice krovu.

Východní štítová stěna bude od úrovně ~+1,77m odbourána a následně opět dozděna buď očištěnými vybouranými cihlami CP nebo novými keramickými tvárnicemi do úrovně ~+3,27. Na všech štítových stěnách bude nové dřevěné bednění z palubek (na pero a drážku).

Na opravenou dřevěnou konstrukci bude doplněné dřevěné bednění a nová střešní krytina z falcovaného plechu antracitové barvy.

Zároveň bude opravena stávající vnější omítka, na jižní fasádě bude doplněný dřevěný obklad z palubek (na pero a drážku) na dřevěném roštu, ostatní obvodové stěny budou zateplené kontaktním zateplovacím systémem tl. 100mm s minerální izolací a tenkovrstvou omítkou bílošedé barvy. V kiosku budou stávající dřevěná okna vyměněna za nová dřevěná okna zasklená izolačním dvojsklem. Sokl bude do úrovně +0,2m opatřen dekorativní marmolitovou omítkou hnědé barvy.

Novou střešní krytinou bude falcovaný popl.plech antracitové barvy včetně lemování.

Nové žlaby a svody budou z poplastovaného plechu hnědé barvy.

B.2.6.a) Konstrukční a materiálové řešení

Stavebními úpravami není změněn stávající stěnový konstrukční systém budovy (nosné zděné stěny, dřevěný krov).

B.2.6.b) Mechanická odolnost a stabilita

Stavební úpravy nemění mechanickou odolnost a stabilitu budovy. Pro prodloužení střešního pláště bude u východní fasády doplněn ocelový rám pro uložení dřevěné střešní konstrukce. Nad novými otvory budou doplněné ocelové překlady z válcovaných profilů.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavebními úpravami nejsou stávající technické a technologické zařízení kiosku změněny.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Je součástí samostatné zprávy - Požárně bezpečnostní řešení zak.č. 2480/002.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavebními úpravami autobusové zastávky budou stávající obvodové konstrukce zatepleny kontaktním fasádním systémem s minerální izolací, stejně tak stropní konstrukce kolem prostor kiosku. Prostor čekárny není vytápěn. Na objekt nebyl zpracován průkaz ENB.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

(zásady řešení parametrů stavby-větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod. a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí-vibrace, hluk, prašnost apod.)

Odpadové hospodářství

Při nakládání s odpady bude majitel a provozovatel objektu postupovat podle příslušných ustanovení zákona o odpadech v náležitostech vyhl. MŽP č. 106/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a odpady z podnikatelské činnosti zařazovat podle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. a změny vyhl.č. 503/2004Sb, kterou se vydává katalog odpadů.

Plynné a pevné emise – nevyskytují se.

Pevné odpady :

- *komunální odpad* je z provozovny odvážen Technickými službami
- *papírový karton* - likvidace je zajištěna firmou HAVEX EKO s.r.o.

Nebezpečný odpad – nevyskytuje se.

Kapalné odpady – nevyskytují se.

Odpadní vody

- Splašková odpadní – v prostorách kiosku je chemické WC, které je následně provozovatelem likvidováno ve veřejné kanalizaci.

- Dešťová voda je ze stávajících střech svedena na terén, není stavebními úpravami změněno.

Odpady vznikající v průběhu výstavby:

- *Využitelné stavební odpady* (kameny, kovové části, čisté dřevo, apod...) předat k recyklaci nebo využít jako vstupní surovinu.
- *Nevyužitelný stavební odpad*, který neobsahuje nebezpečné látky, je možné likvidovat uložením na místní skládky ostatních odpadů.
- *Stavební odpady* obsahující nebezpečné látky předat firmě oprávněné k nakládání s příslušným druhem nebezpečného odpadu – **eternitová střešní krytina**.
- Suť při realizaci stavby bude prováděcí firmou odvezena na skládku.

Stávající azbestocementové střešní šablony jsou považovány za nebezpečné (**azbest obsahující**) a je třeba s těmito výrobky při jejich demontáži zacházet jako s nebezpečným odpadem ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Podle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 294/2005 Sb. je kromě jiného nutné v daném případě demontáže dodržet tyto základní pokyny:

- stavbu může provádět standardní odborně vedená firma splňující požadavky stavebního zákona č. 183/2006 Sb. pro realizaci stavby:
 - "práce spojené s odstraňováním nerozrušených a nedrolivých materiálů, v nichž je azbest pevně zakotven" (vyhl. 394/2006 Sb., §2 odst.1b) a prováděné po dobu kratší než 4h za směnu (v rozsahu menším než 8 týdnů v roce) se považují za "práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí" a není nutné je dle zákona č. 258/2000 Sb. před zahájením ohlašovat místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví tj. Krajské hygienické stanici
 - dle závěru předchozího odstavce budou tyto práce spojené s demontáží střešních šablon kvalifikovány jako práce, kdy nedochází k negativnímu ovlivnění zdraví osob a není nutné je dle stavebního zákona ohlašovat stavebnímu úřadu
 - při provádění je nutné dodržovat výše citované zákony.

Likvidace a odvoz střešní krytiny obsahující azbest budou prováděny takto:

Azbestocementová střešní krytina – šablony a hřebenáče musí být z rekonstruované budovy odstraněny jako první. Střešní krytina bude rozebírána ručně za dostatečného skrápění vodou. Šablony a hřebenáče budou ukládány do neprodyšných obalů, které budou ihned po naplnění těsně uzavřeny a opatřeny štítkem s upozorněním, že obsahují azbest. Takto uzavřené a označené obaly budou dočasně ukládány v označeném kontejneru na pozemku investora a postupně odváženy na skládku nebezpečných odpadů.

Prostor, v němž se provádí odstraňování azbestu nebo materiálu obsahujícího azbest, musí být vymezen oplocením = kontrolovaným pásmem.

Pracovníci likvidující střešní krytinu musí být proškoleni. Musí být vybaveni pracovním oděvem a osobními ochrannými pracovními prostředky k zamezení expozice azbestu dýchacím ústrojím. Pracovní oděv musí být ukládán u zaměstnavatele na místě k tomu určeném a řádně označeném. Po každém použití musí být provedena kontrola, zda není pracovní oděv poškozen, a provedeno jeho vyčištění. Je-li pracovní oděv poškozen, musí být před dalším použitím opraven. Bez kontroly a následně provedené opravy nebo výměny poškozené části nelze pracovní oděv znovu použít. Pokud praní nebo čištění pracovního oděvu neprovádí za těchto podmínek zaměstnavatel sám, přepravuje se k praní nebo čištění v uzavřeném kontejneru.

Osvětlení – v čekárně autobusové zastávky je zajištěno denní osvětlení přirozeně okny a otvory. Umělé osvětlení v kiosku není změněno a odpovídá platným ČSN, bylo řešeno před kolaudací objektu.

Větrání - dostatečná výměna vzduchu čekárny je zajištěna otevřenými vstupními otvory. V prostorách kiosku není upravováno.

Hluk – stávající budova autobusové zastávky je využívána z 1/2 jako čekárna a z druhé pak kiosek pro čerpací stanici LPG. Od provozu autobusové zastávky a kiosku není žádné zařízení, které vydává trvalý hluk.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Provozem a užíváním autobusové zastávky a kiosku nebude negativně ovlivňováno okolní prostředí. Stávající budova je umístěná u hlavní silnice Dvůr Králové nad Labem – Choustníkovo Hradiště.

Opravou autobusové zastávky není změněno její umístění v obci a v čekárně není pobytové místo.

V místě stávající budovy nejsou žádné ostatní negativní účinky.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavebními úpravami nejsou změněny stávající přípojky (vody a el. energie,).

B.4. Dopravní řešení

Stavebními úpravami a prodloužením střešního pláště není změněna doprava kolem autobusové zastávky.

Stávající vjezdy ani sousední komunikace nejsou měněny ani upravovány.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavební úpravy budou probíhat hlavně v prostorách čekárny a následně bude objekt i zateplen kontaktním fasádním systémem. Po dokončení zateplení a stavebních úprav bude okolí zastávky opět upraveno a travnaté plochy osety travním semenem. Stávající vzrostlé stromy nebudou prodloužením střechy nijak zásadně upravovány. Dle potřeby bude provedeno zastřížení větví stromu.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavební úpravy nemají negativní vliv na životní prostředí. Odpady v průběhu výstavby budou likvidovány podle příslušných ustanovení zákona o odpadech v náležitostech vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a odpady z podnikatelské činnosti zařazovat podle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. a změny vyhl.č. 503/2004Sb, kterou se vydává katalog odpadů. Viz. B.2.10.

Provoz autobusové čekárny a kiosku nemá žádný negativní vliv z hlediska ochrany ovzduší, z hlediska ochrany přírody a krajiny ani z hlediska ochrany okolí proti hluku.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Na stavební úpravy autobusové zastávky nejsou kladeny žádné požadavky civilní ochrany obyvatelstva (dle §15, odst. 5 zákona č.239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému obyvatelstva je dotčeným orgánem město Dvůr Králové nad Labem).

Budova není vzhledem ke svému charakteru zahrnuta do žádných plánů prevence závažných havárií.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stávající budova má stávající funkční přípojky vody a el. energie. Veškerá média pro stavební úpravy stávajících prostor budou napojena ze stávajících funkčních rozvodů.

Voda pro potřeby staveniště bude zajištěna ze stávajícího rozvodu vody v budově, rovněž el. energie bude zajištěna ze stávajících rozvodů.

B.8.b) Odvodnění staveniště

Stavební úpravy budou probíhat hlavně na budově zastávky (oprava střešního pláště, nové zateplení, výměna oken,...), pro nový ocelový rám budou vykopány dvě nové betonové patky. Dle informací od investora a znalostí místních poměrů se nepředpokládá výskyt podzemní vody cca 900mm pod terénem. Pro zemní práce nejsou nutná žádná opatření zajišťující odvodnění staveniště.

B.8.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stávající budova je přístupná po neměněných asfaltových komunikacích. Budova ani navazující pozemky nejsou oplocené.

Při stavební úpravách stávající budovy nebudou dotčeny sousední pozemky.

B.8.d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Jako zařízení staveniště budou po dohodě s investorem na p.č. 27/4 v bezpečné vzdálenosti od čerpacího stojanu umístěny mobilní buňky pro zařízení staveniště (šatna a sociální zázemí).

Zaměstnanci stavební firmy budou využívat mobilní funkční sociální zázemí.

Při výstavbě budou využity pro skladování materiálů stávající sousední plochy na p.č. 27/4.

Voda pro potřeby staveniště bude zajištěna ze stávající přípojky vody v budově. El. energie bude rovněž napojena ze stávajícího rozvodu el. energie.

Stavební úpravy stávající budovy nemají žádný negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

B.8.e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pozemky nejsou součástí chráněného území a nejsou zde žádné památkově chráněné objekty. Před zahájením stavebních úprav není nutné kácet vzrostlou zeleň.

B.8.f) Maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé)

Jako skládka materiálu bude využit p.č. 27/4, staveniště a skládky materiálu budou přístupné ze stávajících zpevněných ploch kolem budovy. Celé staveniště je od sousedních pozemků odděleno provizorním oplocením označeném barevnou páskou a bezpečnostními tabulkami. Nejsou nutné žádné zábory pro staveniště mimo pozemky investora.

B.8.g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Po dobu výstavby bude stavební odpad tříděn a odvážen na příslušnou skládku, viz. likvidace odpadů B 2.10.

B.8.h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k druhu pozemku a stavebním úpravám stávající autobusové zastávky není nutný zábor zemědělské půdy.

B.8.i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu výstavby bude stavební odpad tříděn a odvážen na příslušnou skládku, viz. likvidace odpadů B 2.10.

B.8.j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při realizaci stavby i provozu budovy je nutné dodržovat platné bezpečnostní předpisy a ČSN.

Po dobu výstavby bude pro zajištění bezpečnosti práce využíváno vyhlášky ČÚBP č. 48/1982 Sb. „Základní podmínky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení“ (ve znění vyhlášek č. 207/1991 Sb., 192/2005 Sb., 601/2006 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb.), zákoníku práce č. 262/2006, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a předpisů jednotlivých dodavatelů. Dodržovány budou též následující bezpečnostní předpisy. Zvýšená pozornost bude věnována práci ve výškách, práci s asfaltem apod. Zaměstnanci musí být prokazatelně proškoleni.

Výstavba bude prováděna v oploceném areálu. Po dobu stavby nebude provoz firmy přerušen.

Základní bezpečnostní předpisy a ČSN, které je nutno dodržovat při realizaci i provozu stavby :

- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. „Základní podmínky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení“ ve znění vyhlášek č. 207/1991 Sb., 192/2005 Sb., 601/2006 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č. 22/1997 Sb. "o technických požadavcích na výrobky" ve znění zákonů č. 71/200 Sb., č. 102/2001 Sb., č. 205/2003 Sb. a č. 226/2003 Sb.
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 309/2006 Sb. "o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci"
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“
- ČSN 26 9030 "Skládování. Zásady bezpečné manipulace" a související normy
- ČSN 33 1310 „Bezpečnostní předpisy pro elektr. zařízení určená k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace“
- ČSN 33 2000-5-54 "Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení"
- ČSN 33 2000-4-41 (ed.2) "Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Bezpečnost. Ochrana před úrazem elektrickým proudem".
- ČSN EN 62305-1 až 4 "Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu před bleskem"
- ČSN 36 0450 "Umělé osvětlení vnitřních prostorů"
- ČSN 73 0580 -1 až 4 "Denní osvětlení budov"

B.8.k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V současné době je stávající budova přístupná z místních komunikací (chodníku a asfaltové komunikace). Stavební úpravy nebudou narušovat stávající provoz ani přístup.

B.8.l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavební úpravy budou hlavně probíhat kolem budovy autobusové zastávky na p.č. st.50 a p.č. 27/4 v průběhu realizace bude s provozovatelem čerpací stanice LPG domluvená provozní doba, nejsou nutná žádná dopravní omezení.

B.8.m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Veškeré stavební práce budou probíhat v souladu s PD tak, aby nebyla narušena stabilita budovy. Sousední pozemky nejsou výstavbou omezovány, tudíž nejsou žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

V průběhu výstavby budou dodržovány veškeré požadavky bezpečnosti práce podle vyhlášky ČÚBP č. 48/1982 Sb. (ve znění vyhlášek č. 207/1991 Sb., 192/2005 Sb., 601/2006 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb.), zákoníku práce č. 262/2006, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a předpisů jednotlivých dodavatelů.

B.8.n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba bude probíhat postupně dle návaznosti stavebních prací a dle projektové dokumentace.

Předpokl. zahájení stavby : 10/2019

Předpokl. dokončení stavby : 10/2021